

Eindejaarsbericht 2024

Regioteam Overijssel en Noordoostpolder

Schoon, toegankelijk en veilig vaarwater. Wij zijn er zuinig op.

Voor de watersport is de toegang tot water essentieel. Door allerlei ontwikkelingen komt de vanzelfsprekende toegankelijkheid, zoals we die tot nu toe gekend hebben, steeds meer onder druk te staan. Belangenbehartiging wordt steeds belangrijker. Wij streven naar schoon, toegankelijk en veilig vaarwater.

Over 2024 kunnen wij het volgende melden:

De plantengroei in de Wieden

De Provincie Overijssel heeft in het kader van de pilot maaien waterplanten weer op de Oostelijke Belterwiede gemaaid. Dit jaar was de oogst aan bijvoorbeeld fonteinkruid gering. Ook in de rest van Nederland zijn de fonteinkruiden al vroeg plat gaan liggen. Hierdoor ontstond er in de Wieden al snel na het groeiseizoen



Plantengroei is voor een wedstrijd- en lesgevende vereniging buitengewoon hinderlijk. In ons gebied heeft met name de Zeilvereniging Belterwiede er last van.

Foto Zeilvereniging Belterwiede

een bevaarbare waterkolom zonder overlast van waterplanten.

De pilot maaien, is in 2019 gestart om te kijken wat de mogelijkheden zijn om de overlast voor de waterrecreatie door het beperkt en gericht maaien van waterplanten. De pilot levert waardevolle data en inzichten op die van belang kan zijn voor het opstellen van het nieuwe Beheerplan Natura 2000. De opgedane kennis vormt de input voor mogelijk nieuwe beheermaatregelen.

Naast de pilot op de oostelijke Belterwiede wordt op de Westelijke Belterwiede de waterskibaan schoongehouden. Ook is er een convenant over de bestrijding van invasieve waterplanten gesloten.

Het Regioteam streeft naar zodanige beheer dat het bestaande gebruik in de Wieden zo veel mogelijk ongehinderd met respect voor de ecologie kan plaats vinden.

Het Zwarte Meer

Het Zwarte Meer is ecologisch een belangrijk gebied. Geprobeerd wordt door het aanleggen van ondieptes de waterkwaliteit te verbeteren. Het project Kaderrichtlijn Water is hier leidend in. Daarnaast wil men in het kader van het Beheerplan Natura 2000 Toegang Beperkende Besluiten nemen. Beide projecten worden op elkaar afgestemd.

Voor de recreatie vaart is het Zwarte Meer door zijn vele ondieptes minder van belang. Toch vinden wij het belangrijk dat het bestaande gebruik behouden blijft. Zoals bekend heeft het Regioteam voor het gebruik op het Zwarte Meer alternatieven plannen ingediend. De plannen beschermen zowel de ecologie als het bestand gebruik.

Het Regioteam streeft naar zodanig beheer dat het bestaande gebruik in het Zwarte Meer zoveel mogelijk ongehinderd met respect voor de ecologie kan plaats vinden.



De voorzieningen in het Zwarte Meer zijn voor de waterhuishouding uitermate belangrijk. Op 6 december 2024 is de stormvloedkering Ramspol nog gesloten.

Foto RWS.

De streefdoelen zijn:

- A. De jachtbebakening moet gehandhaafd blijven. Op deze manier is een goede scheiding tussen de recreatievaart en de beroepsvaart mogelijk.
- B. De oversteek van het Zwarte Meer vanuit het Ganzendiep, visa versa, moet mogelijk blijven.
- C. De doorsteek voor kano's bij de Kadoelen moet bij evenementen mogelijk blijven.
- D. Recreatieve activiteiten (ankeren en spelevaren) moet aan de oostzijde van het meer in de zomermaanden mogelijk blijven.
- E. Het Scheepvaartgat moet bevaarbaar blijven

Hiertoe hebben wij veelvuldig contact met de desbetreffende projectleiders. Dit doen wij niet alleen maar in samenwerking met vele andere organisaties.

Het Zwarte Water en de damwanden.

De damwanden in het Zwarte Water zijn in het voorjaar van 2024 geplaatst. Dit ondanks ons verzet (het Watersportverbond en de Roeibond) samen met 5 andere organisaties, waaronder nota bene Staatsbosbeheer en de gemeente Zwartewaterland, heeft de Bestuursrechter zich **niet** laten overtuigen. Veiligheid was voor ons de kern van onze bezwaren. Bij een gemiddelde hoogte van 50 cm zijn damwanden voor mens en dier ondanks de aanleg van uittrede plaatsen

moeilijk passeerbaar. Onlangs heeft de Welstandscommissie van Zwartewaterland nog een keer haar onvrede over de gang van zaken uitgesproken. Naar oordeel van de Welstandscommissie had er naar een andere oplossing gezocht moeten worden.

In de vroege zomer heeft RWS Oost als schrale troost bekend gemaakt dat het vaarverbod tussen de oever en de damwanden op een paar plaatsen wordt opgeheven .



De aanleg van de damwanden is voltooid. De ruimte achter de damwanden kan door bijvoorbeeld kanoërs benut worden heeft RWS ons verzekerd.

Foto RWS Oost.

De bevaarbaarheid van de Overijsselse Vecht

Zowel de diepte van de sluizen als de hoogte van de bruggen in en over de Overijsselse Vecht maken veel meer mogelijk dan nu aan scheepvaart toegestaan wordt. De toegestane diepgang vanaf Ommen is een struikelblok. De onderstaande tabel laat dat duidelijk zien

Aan vaartuigen worden de volgende eisen gesteld:

- de maximaal toegestane lengte is 12,50 meter;
- de maximale toegestane breedte is 2,75 meter;
- vanaf de monding tot Ommen is de diepgang 1 meter;
- de maximale diepgang vanaf Ommen is 0,50 meter;
- de maximaal hoogte is 1,98 meter.

Helaas is de bevaarbaarheid ook voor de kano's niet gegarandeerd. In de Vecht liggen tussen het kanaal Almelo-De Haandrik en Zwolle zes sluizen die door de

Waterschappen worden beheerd. Bij de sluisen Vechter Weerd en Vilsteren geldt het devies voor de sluiswachter uit veiligheidsoverwegingen kano's niet te schutten. Dit terwijl dat bij de andere sluisen wel gebeurt en die bij Junne en Diffelen zelfs in overleg met kanoërs en roeiers zijn ontworpen.

In verband met de twee nieuwe sluisen moet het verkeersbesluit voor de Overijsselse Vecht worden herzien. Dit proces volgen we op de voet.

Als Regioteam maken ons sterk voor een onverhinderde doorvaart tot Hardenberg voor alle vaartuigen met een diepgang tot 1 meter.



De sluis bij Vilsteren.

*Foto Waterschap
Vechtstromen.*

De overige voorzieningen.

De situatie rond de IJssel en de vele kanalen is onveranderd. De toegankelijkheid staat niet onder druk.

Het Reevediep toont aan dat Ruimte voor de Rivier werkt. Hoogwater wordt tot nu toe probleemloos verwerkt.

De renovatie van het Twente kanaal vordert gestaag.

De ophoging van de verschillende dijkvakken zijn begonnen of staan op het punt om te beginnen.

De renovatie van Spooldersluis bij Zwolle is gegund. De uitvoering is in april en mei 2025.

Omdat de sluis deel uitmaakt van een belangrijke hoogwaterkering, mogen de

noodzakelijke werkzaamheden niet in de winterperiode plaatsvinden. De renovatie duurt acht weken. Gekozen is voor de maanden april en mei in 2025. Op deze manier blijft de overlast beperkt. Als er geen uitloop is, dan zal de sluis tijdens het Hemelvaartsweekend weer beschikbaar zijn. De beroepsvaart voor bedrijventerrein Zwolle, Meppel en Zwartewaterland moet tijdens de werkzaamheden omvaren via Zwarte Meer en Zwarte Water.

Het onderhoud van de vluchthaven de Ketting schoot ernstig te kort. Daardoor was de haven heel beperkt bruikbaar. Na een melding van onze kant heeft RWS Oost dat keurig opgelost zoals de foto dat laat zien.



De oevers van de vluchthaven de Ketting liggen er weer strak bij.

Foto Pieter Holewijn

De beheerplannen Natura 2000

De Beheerplannen Natura 2000 zijn in 2023 met maximaal 6 jaar verlengd. Door de ontwikkelingen rond het stikstofdossier is de overheid in tijdnood gekomen en konden de 162 Natura 2000 beheerplannen niet op tijd herzien worden. In ons gebied gaat het om de beheerplannen voor het Zwarte Meer, de Wieden/ Weerribben, het Ketelmeer en Vossemeer, de overige Randmeren en de Uiterwaarden van het Zwarte Water.

Stapsgewijs zal er aan de verschillende plannen gewerkt gaan worden. Als Regioteam houden we de situatie nauwgezet in de gaten.

Voor het Regioteam staat de toegankelijkheid en de veiligheid voorop.



De nieuw aangelegde ondieptes aan de linker zijde van de monding van het Zwarte Water zijn goed te zien.

Het hek laat zien, dat er achter de strook land niet gevaren mag worden.

Foto Pieter Holewijn

Het Regioteam zelf

Het jaar 2024 was de leden van het Regioteam een bewogen jaar. Gebeurtenissen in de persoonlijke sfeer lieten voor sommigen onder ons de focus een andere kant opgaan. Daarnaast zijn er wisselingen in de bemensing ontstaan.

Fré Helleman en Wim Lammerts zijn afgetreden. Na 18 respectievelijk 12 jaar is het tijd om andere dingen te ondernemen. Dit betekent overigens niet dat beide personen compleet uit het beeld zijn. Fré Helleman blijft zich als voorzitter van de stichting Hanze inzetten voor de watersport. Wim Lammerts doet dat als vertegenwoordiger van de TKBN evenzeer. Vanuit die verantwoordelijkheid blijven zij hun bijdrage aan het Regioteam leveren. Als Regioteam zijn we daar erg blij mee.

Gelukkig zijn we er in geslaagd twee uitstekende vervangers te vinden. Zij stellen zich graag voor.

Ik ben Arjen Kattouw.

Ik mag de komende jaren één van uw regioteamleden zijn. Ik ben op een schip

geboren. Niet op het water want het schip lag hoog en droog op de werf. Dus ja, mijn ouders waren binnenvaartschipper en ben daardoor op en met het water opgegroeid. Toch heb ik, na mijn civiele opleiding, de eerste 37 jaar van mijn werkzame leven besteed aan de bouwmaterialensector. Toen daar een abrupt einde aan kwam heb ik besloten het over een andere boeg te gooien. Zo kwam ik in het bezit van de zeeschouw Fermate met als thuishaven de ZC '37 in Kampen, tien minuten fietsen van ons huis in IJsselmuiden, in de mooie IJsseldelta.

Daarnaast ben ik gaan varen op de Stedemaeght. Misschien wel het mooiste schip van Nederland. Een driemaster bark met 1.000 m² zeil, waar we dagtochten mee doen met tot max 185 passagiers.



Arjen Kattouw, ons nieuw lid van het Regioteam

De waarde van water ken ik daardoor zowel beroepsmatig als hobbymatig. Ook de gevaren van het water ken ik door mijn rol als hoofd centrale dijkpost bij het waterschap Drents Overijsselse Delta. Alweer 26 jaar. Ik coördineer dan het een en ander als het dijkleger (vrijwilligers) bij hoog water onze dijken inspecteert. Ik hou van de natuur, maar ben geen ecooloog. Op dat terrein hoop ik wat te kunnen leunen op mijn collega regioteamleden.

Ik wil mij de komende jaren inzetten voor de belangen van de recreatieve kant van het water. Dat wil niet zeggen dat ik tegen andere belangen van het water ben. Vele daarvan zijn goed, maar ze mogen niet ten koste gaan van de watersportliefhebber.

Ik ben Dirk van Ittersum. Geboren aan de oever van de IJssel heb ik me van jongs af aan aangetrokken gevoeld tot het water. De grilligheid er van; hoogwater, laagwater, de recreatieve waarde er van zoals zwemmen, vissen, kanovaren en niet te vergeten schaatsen in de winter op de uiterwaarden. Tijdens mijn studie Waterbouw aan de Hogere Technische School in Zwolle kreeg ik mijn eerste zeillessen bij de Zwolse Roei- en Zeilvereniging, wat resulteerde in zeiltochtjes naar Hasselt en later in Friesland. ZC'37 bij Kampen is inmiddels mijn thuishaven en van daar uit maak ik veel gebruik van de wateren in noordwest Overijssel en Friesland inclusief het IJsselmeer en de Wadden.



Dirk van Ittersum, ons nieuwe lid van het Regioteam

Als watersporter en vanuit mijn loopbaan in de civiele techniek weet ik dat de vrije ruimte van het water onder druk staat door allerlei plannen van zowel

particuliere- als overheidsinstanties. Binnen het Watersportverbond hoop ik een waardevolle bijdrage te kunnen leveren in het bewaken van de belangen van de watersport.

Tot slot.

Wij hebben als Regioteam weer met veel plezier aan het eindjaarsverslag gewerkt. Namens het Regioteam wensen wij iedereen prettige feestdagen en een goed begin toe.